

# Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

## Frage 1 - Indikatoren für die strukturellen Rahmenbedingungen von Mobilität

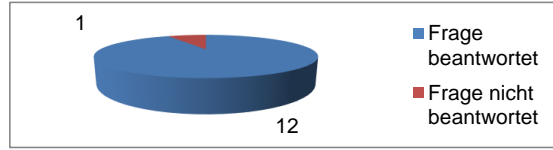
Stand: 26.05.2020 09:18:43, Umfrage "Mobilitätsindex"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 13 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

### Statusdaten

von 13 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	13	100,00%
Frage beantwortet	12	92,31%
Frage nicht beantwortet	1	7,69%



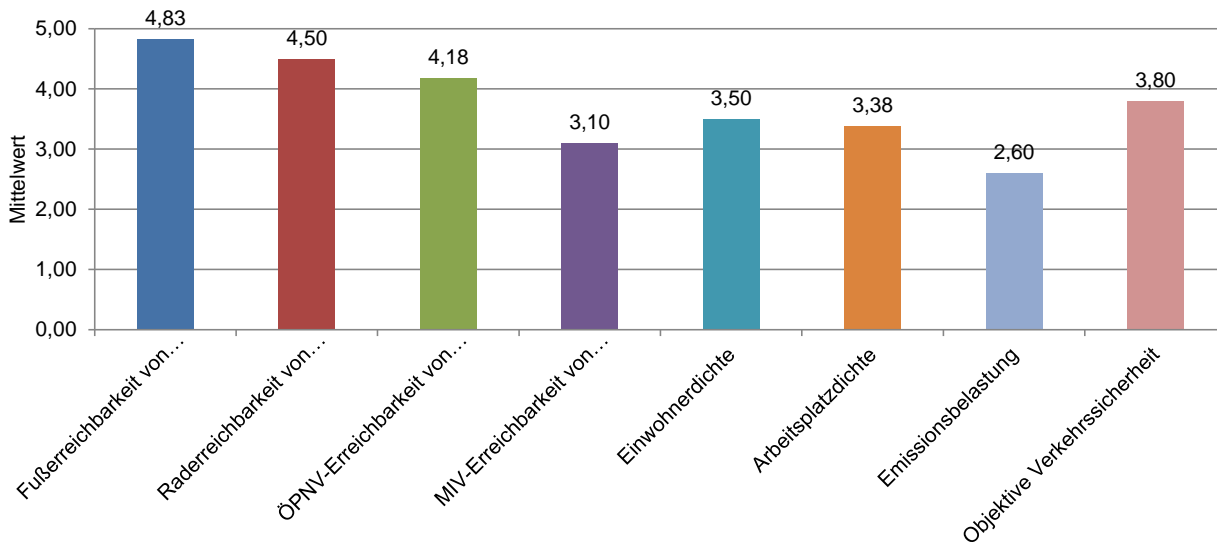
### Ergebnisse (Gesamt)

Häufigkeit in %	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt
Fußerreichbarkeit von Grundvers...	0,00%	0,00%	8,33%	0,00%	91,67%	12
Raderreichbarkeit von Grundvers...	0,00%	0,00%	10,00%	30,00%	60,00%	10
ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundv...	0,00%	0,00%	9,09%	63,64%	27,27%	11
MIV-Erreichbarkeit von Grundvers...	10,00%	20,00%	20,00%	50,00%	0,00%	10
Einwohnerdichte	0,00%	20,00%	20,00%	50,00%	10,00%	10
Arbeitsplatzdichte	0,00%	25,00%	12,50%	62,50%	0,00%	8
Emissionsbelastung	20,00%	40,00%	10,00%	20,00%	10,00%	10
Objektive Verkehrssicherheit	0,00%	20,00%	20,00%	20,00%	40,00%	10

Häufigkeit Anzahl	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt	Mittelwert	Median
Fußerreichbarkeit von Grundvers...	0	0	1	0	11	12	4,83	5
Raderreichbarkeit von Grundvers...	0	0	1	3	6	10	4,50	5
ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundv...	0	0	1	7	3	11	4,18	4
MIV-Erreichbarkeit von Grundvers...	1	2	2	5	0	10	3,10	3,5
Einwohnerdichte	0	2	2	5	1	10	3,50	4
Arbeitsplatzdichte	0	2	1	5	0	8	3,38	4
Emissionsbelastung	2	4	1	2	1	10	2,60	2
Objektive Verkehrssicherheit	0	2	2	2	4	10	3,80	4
<b>Gesamt</b>	<b>3</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>29</b>	<b>26</b>	<b>81</b>	<b>3,78</b>	<b>4</b>

Gewichtungsfaktor
0,16
0,15
0,14
0,10
0,12
0,11
0,09
0,13
<b>1,00</b>

Indikatoren für die strukturellen Rahmenbedingungen von Mobilität - Durchschnittliche Relevanz Praxis



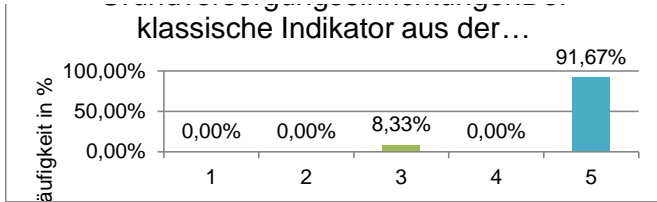
### Ergebnis-Details für Fußerreichbarkeit von GrundversorgungseinrichtungenDer klassische Indikator aus der Erreichbarkeit:

Mittelwert	4,83	Median	5
Varianz	0,31	Standardabweichung	0,55
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	0	0,00%
5	11	91,67%
<b>Gesamt</b>	<b>12</b>	<b>92,31%</b>

Fußerreichbarkeit von GrundversorgungseinrichtungenDer

# Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

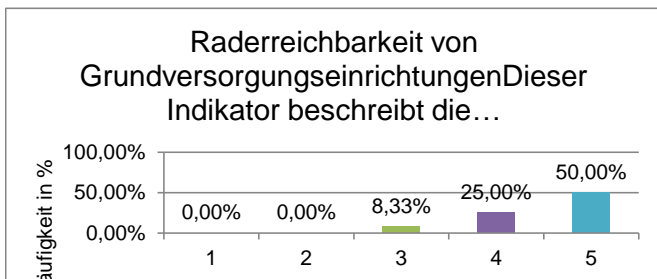


## Ergebnis-Details für Raderreichbarkeit von Grundversorgungseinrichtungen

Dieser Indikator beschreibt die reisezeitbasierte

Mittelwert	4,50	Median	5
Varianz	0,45	Standardabweichung	0,67
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	3	25,00%
5	6	50,00%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>

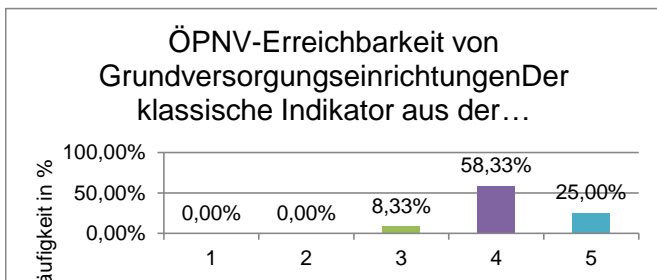


## Ergebnis-Details für ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundversorgungseinrichtungen

Der klassische Indikator aus der Erreichbar

Mittelwert	4,18	Median	4
Varianz	0,33	Standardabweichung	0,58
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	7	58,33%
5	3	25,00%
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>84,62%</b>



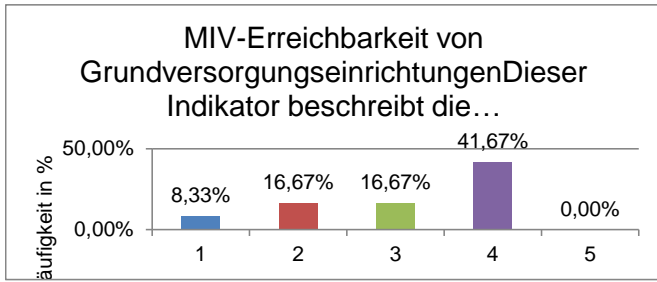
## Ergebnis-Details für MIV-Erreichbarkeit von Grundversorgungseinrichtungen

Dieser Indikator beschreibt die reisezeitbasiert

Mittelwert	3,10	Median	3,5
Varianz	1,09	Standardabweichung	1,04
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	4,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	1	8,33%
2	2	16,67%
3	2	16,67%
4	5	41,67%
5	0	0,00%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>

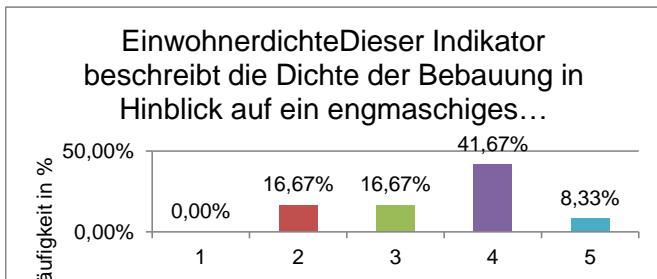
## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft



### Ergebnis-Details für Einwohnerdichte Dieser Indikator beschreibt die Dichte der Bebauung in Hinblick auf ein engmaschiges

Mittelwert	3,50	Median	4
Varianz	0,85	Standardabweichung	0,92
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

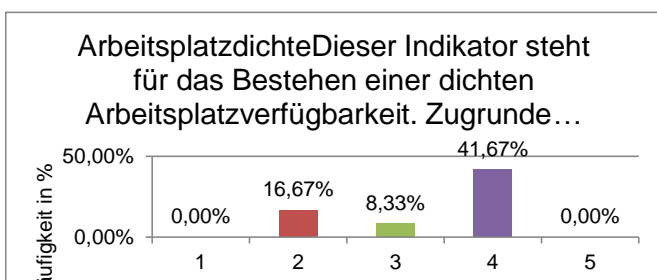
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	2	16,67%
3	2	16,67%
4	5	41,67%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



### Ergebnis-Details für Arbeitsplatzdichte Dieser Indikator steht für das Bestehen einer dichten Arbeitsplatzverfügbarkeit. Zugru

Mittelwert	3,38	Median	4
Varianz	0,73	Standardabweichung	0,86
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	4,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	2	16,67%
3	1	8,33%
4	5	41,67%
5	0	0,00%
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>61,54%</b>



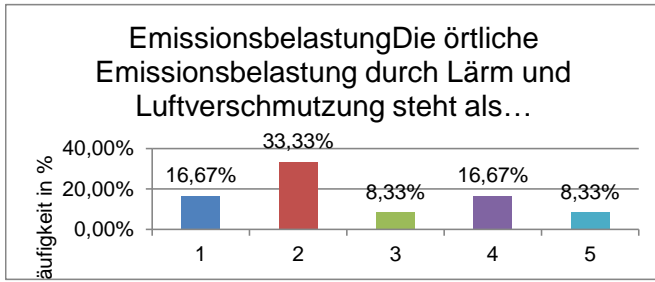
### Ergebnis-Details für Emissionsbelastung Die örtliche Emissionsbelastung durch Lärm und Luftverschmutzung steht als Indi

Mittelwert	2,60	Median	2
Varianz	1,64	Standardabweichung	1,28
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	2	16,67%
2	4	33,33%
3	1	8,33%
4	2	16,67%

# Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

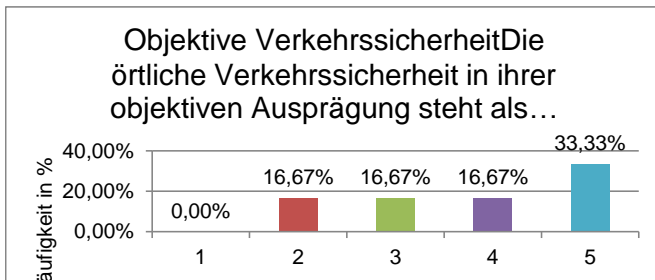
	5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>		<b>10</b>	<b>76,92%</b>



## Ergebnis-Details für Objektive VerkehrssicherheitDie örtliche Verkehrssicherheit in ihrer objektiven Ausprägung steht als In

Mittelwert	3,80	Median	4
Varianz	1,36	Standardabweichung	1,17
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	2	16,67%
3	2	16,67%
4	2	16,67%
5	4	33,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



# Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

## Frage 3 - Indikatoren für die individuellen Handlungsvoraussetzungen von Mobilität

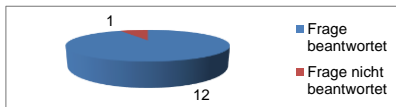
Stand: 26.05.2020 09:18:43, Umfrage "Mobilitätsindex"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 13 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamsPoll | <https://www.lampoll.de>

### Statusdaten

von 13 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	12	92,31%
Frage beantwortet	12	92,31%
Frage nicht beantwortet	1	7,69%



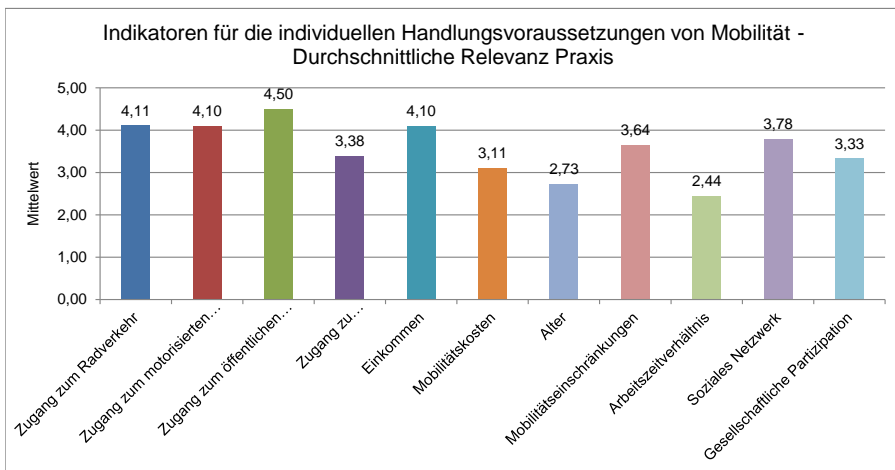
### Ergebnisse (Gesamt)

Häufigkeit in %	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt
Zugang zum Radverkehr	0,00%	11,11%	11,11%	33,33%	44,44%	9
Zugang zum motorisierten Individ	0,00%	20,00%	0,00%	30,00%	50,00%	10
Zugang zum öffentlichen Nahverf	0,00%	0,00%	0,00%	50,00%	50,00%	10
Zugang zu Mobilitätsdienstleistun	0,00%	12,50%	37,50%	50,00%	0,00%	8
Einkommen	0,00%	10,00%	10,00%	40,00%	40,00%	10
Mobilitätskosten	11,11%	22,22%	33,33%	11,11%	22,22%	9
Alter	18,18%	27,27%	18,18%	36,36%	0,00%	11
Mobilitätseinschränkungen	0,00%	18,18%	9,09%	63,64%	9,09%	11
Arbeitszeitverhältnis	22,22%	33,33%	22,22%	22,22%	0,00%	9
Soziales Netzwerk	0,00%	11,11%	22,22%	44,44%	22,22%	9
Gesellschaftliche Partizipation	11,11%	11,11%	33,33%	22,22%	22,22%	9

Häufigkeit Anzahl	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt	Mittelwert	Median
Zugang zum Radverkehr	0	1	1	3	4	9	4,11	4
Zugang zum motorisierten Individ	0	2	0	3	5	10	4,10	4,5
Zugang zum öffentlichen Nahverf	0	0	0	5	5	10	4,50	4,5
Zugang zu Mobilitätsdienstleistun	0	1	3	4	0	8	3,38	3,5
Einkommen	0	1	1	4	4	10	4,10	4
Mobilitätskosten	1	2	3	1	2	9	3,11	3
Alter	2	3	2	4	0	11	2,73	3
Mobilitätseinschränkungen	0	2	1	7	1	11	3,64	4
Arbeitszeitverhältnis	2	3	2	2	0	9	2,44	2
Soziales Netzwerk	0	1	2	4	2	9	3,78	4
Gesellschaftliche Partizipation	1	1	3	2	2	9	3,33	3
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>17</b>	<b>18</b>	<b>39</b>	<b>25</b>	<b>105</b>	<b>3,57</b>	<b>4</b>

Gewichtungsfaktor
0,10
0,104539
0,10
0,12
0,09
0,104539
0,08
0,07
0,09
0,06
0,10
0,09
<b>1,00</b>

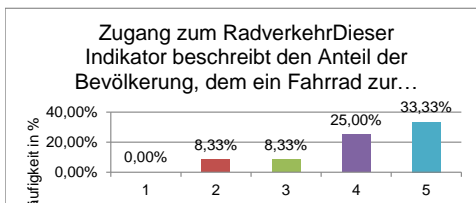
0,104793  
0,104539  
0,114737  
0,086181  
0,104539  
0,079296  
0,069607  
0,09281  
0,062213  
0,096379  
0,084906



### Ergebnis-Details für Zugang zum RadverkehrDieser Indikator beschreibt den Anteil der Bevölkerung, dem ein Fahrrad zur V

Mittelwert	4,11	Median	4
Varianz	0,99	Standardabweichung	0,99
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	1	8,33%
3	1	8,33%
4	3	25,00%
5	4	33,33%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>



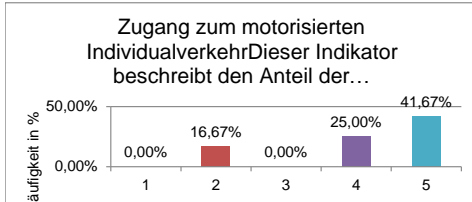
### Ergebnis-Details für Zugang zum motorisierten IndividualverkehrDieser Indikator beschreibt den Anteil der Bevölkerung, d

Mittelwert	4,10	Median	4,5
Varianz	1,29	Standardabweichung	1,14
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	2	16,67%
3	0	0,00%
4	3	25,00%
5	5	41,67%

## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

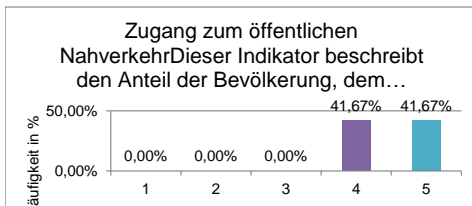
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>
---------------	-----------	---------------



### Ergebnis-Details für Zugang zum öffentlichen NahverkehrDieser Indikator beschreibt den Anteil der Bevölkerung, dem eine

Mittelwert	4,50	Median	4,5
Varianz	0,25	Standardabweichung	0,50
Niedrigster Wert	4,00	Höchster Wert	5,00

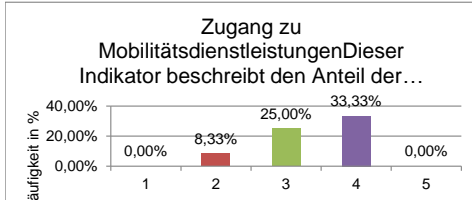
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	0	0,00%
4	5	41,67%
5	5	41,67%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



### Ergebnis-Details für Zugang zu MobilitätsdienstleistungenDieser Indikator beschreibt den Anteil der Bevölkerung, der über

Mittelwert	3,38	Median	3,5
Varianz	0,48	Standardabweichung	0,70
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	4,00

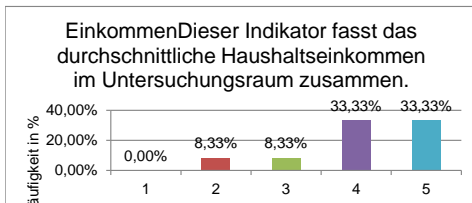
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	1	8,33%
3	3	25,00%
4	4	33,33%
5	0	0,00%
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>61,54%</b>



### Ergebnis-Details für EinkommenDieser Indikator fasst das durchschnittliche Haushaltseinkommen im Untersuchungsraum

Mittelwert	4,10	Median	4
Varianz	0,89	Standardabweichung	0,94
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	1	8,33%
3	1	8,33%
4	4	33,33%
5	4	33,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>

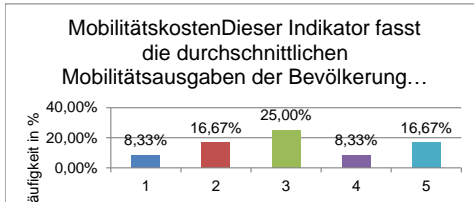


### Ergebnis-Details für MobilitätskostenDieser Indikator fasst die durchschnittlichen Mobilitätsausgaben der Bevölkerung im

Mittelwert	3,11	Median	3
Varianz	1,65	Standardabweichung	1,29
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	1	8,33%
2	2	16,67%
3	3	25,00%
4	1	8,33%
5	2	16,67%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>

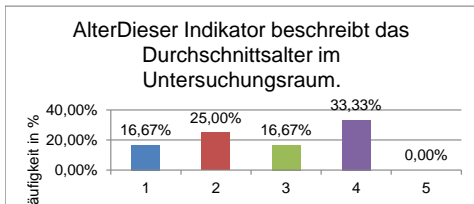
## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft



### Ergebnis-Details für Alter Dieser Indikator beschreibt das Durchschnittsalter im Untersuchungsraum.

Mittelwert	2,73	Median	3
Varianz	1,29	Standardabweichung	1,14
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	4,00

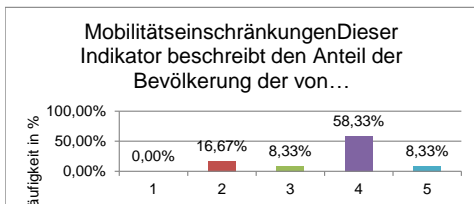
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	2	16,67%
2	3	25,00%
3	2	16,67%
4	4	33,33%
5	0	0,00%
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>84,62%</b>



### Ergebnis-Details für Mobilitätseinschränkungen Dieser Indikator beschreibt den Anteil der Bevölkerung der von unterschiedlich

Mittelwert	3,64	Median	4
Varianz	0,78	Standardabweichung	0,88
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

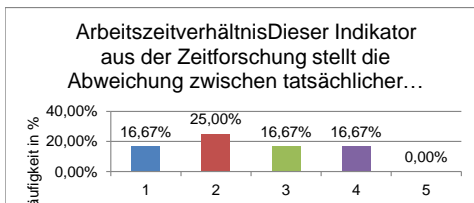
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	2	16,67%
3	1	8,33%
4	7	58,33%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>84,62%</b>



### Ergebnis-Details für Arbeitszeitverhältnis Dieser Indikator aus der Zeitforschung stellt die Abweichung zwischen tatsächlich

Mittelwert	2,44	Median	2
Varianz	1,14	Standardabweichung	1,07
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	4,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	2	16,67%
2	3	25,00%
3	2	16,67%
4	2	16,67%
5	0	0,00%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>

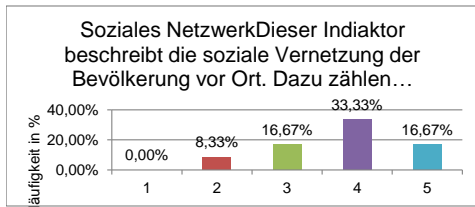


### Ergebnis-Details für Soziales Netzwerk Dieser Indikator beschreibt die soziale Vernetzung der Bevölkerung vor Ort. Dazu zä

Mittelwert	3,78	Median	4
Varianz	0,84	Standardabweichung	0,92
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	1	8,33%
3	2	16,67%
4	4	33,33%
5	2	16,67%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>

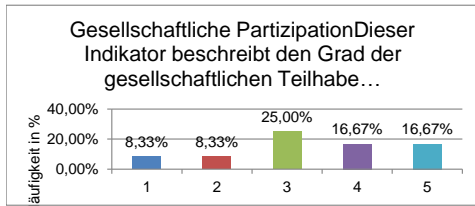
## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft



### Ergebnis-Details für Gesellschaftliche PartizipationDieser Indikator beschreibt den Grad der gesellschaftlichen Teilhabe in

Mittelwert	3,33	Median	3
Varianz	1,56	Standardabweichung	1,25
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	1	8,33%
2	1	8,33%
3	3	25,00%
4	2	16,67%
5	2	16,67%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>





# Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

## Frage 5 - Indikatoren für die mobilitätsbezogenen Dispositionen

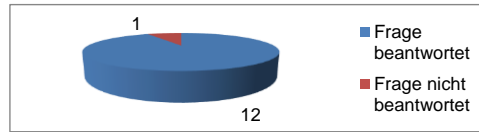
Stand: 26.05.2020 09:18:43, Umfrage "Mobilitätsindex"

Anzahl ausgewerteter Teilnehmer: 13 (alle Teilnehmer)

Erstellt mit LamaPoll | <https://www.lamapoll.de>

### Statusdaten

von 13 Teilnehmer	Anzahl	Prozent
Frage gesehen	12	92,31%
Frage beantwortet	12	92,31%
Frage nicht beantwortet	1	7,69%

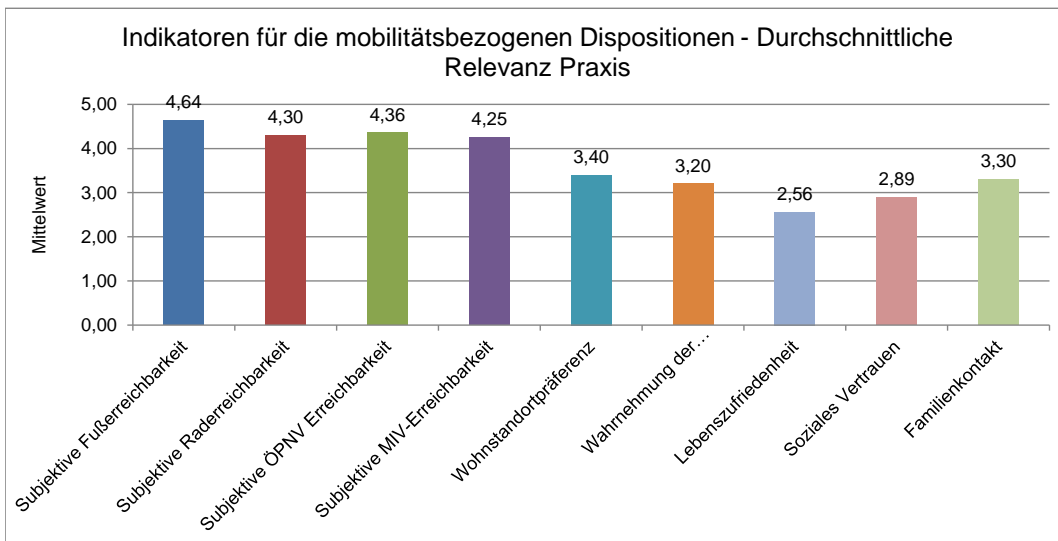


### Ergebnisse (Gesamt)

Häufigkeit in %	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt
Subjektive Fußerreichbarkeit	0,00%	0,00%	0,00%	36,36%	63,64%	11
Subjektive Raderreichbarkeit	0,00%	0,00%	10,00%	50,00%	40,00%	10
Subjektive ÖPNV Erreichbarkeit	0,00%	0,00%	9,09%	45,45%	45,45%	11
Subjektive MIV-Erreichbarkeit	0,00%	0,00%	12,50%	50,00%	37,50%	8
Wohnstandortpräferenz	10,00%	20,00%	10,00%	40,00%	20,00%	10
Wahrnehmung der Wohnumgebu	0,00%	40,00%	10,00%	40,00%	10,00%	10
Lebenszufriedenheit	22,22%	33,33%	22,22%	11,11%	11,11%	9
Soziales Vertrauen	22,22%	11,11%	33,33%	22,22%	11,11%	9
Familienkontakt	10,00%	20,00%	10,00%	50,00%	10,00%	10

Häufigkeit Anzahl	Wert 1	Wert 2	Wert 3	Wert 4	Wert 5	Gesamt	Mittelwert	Median
Subjektive Fußerreichbarkeit	0	0	0	4	7	11	4,64	5
Subjektive Raderreichbarkeit	0	0	1	5	4	10	4,30	4
Subjektive ÖPNV Erreichbarkeit	0	0	1	5	5	11	4,36	4
Subjektive MIV-Erreichbarkeit	0	0	1	4	3	8	4,25	4
Wohnstandortpräferenz	1	2	1	4	2	10	3,40	4
Wahrnehmung der Wohnumgebu	0	4	1	4	1	10	3,20	3,5
Lebenszufriedenheit	2	3	2	1	1	9	2,56	2
Soziales Vertrauen	2	1	3	2	1	9	2,89	3
Familienkontakt	1	2	1	5	1	10	3,30	4
<b>Gesamt</b>	<b>6</b>	<b>12</b>	<b>11</b>	<b>34</b>	<b>25</b>	<b>88</b>	<b>3,68</b>	<b>4</b>

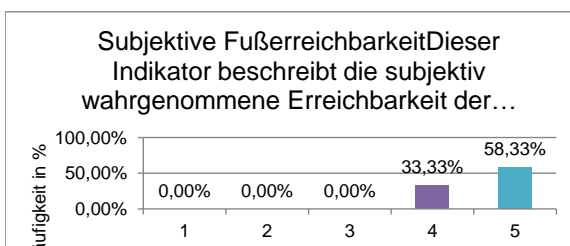
Gewichtungsfaktor
0,14
0,13
0,13
0,13
0,10
0,10
0,08
0,09
0,10
<b>1,00</b>



### Ergebnis-Details für Subjektive Fußerreichbarkeit

Mittelwert	4,64	Median	5
Varianz	0,23	Standardabweichung	0,48
Niedrigster Wert	4,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	0	0,00%
4	4	33,33%
5	7	58,33%
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>84,62%</b>

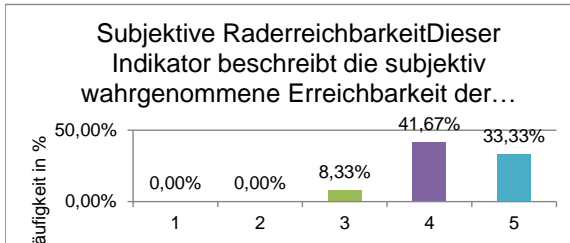


## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

### Ergebnis-Details für Subjektive RaderreichbarkeitDieser Indikator beschreibt die subjektiv wahrgenommene Erreichbarkeit c

Mittelwert	4,30	Median	4
Varianz	0,41	Standardabweichung	0,64
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

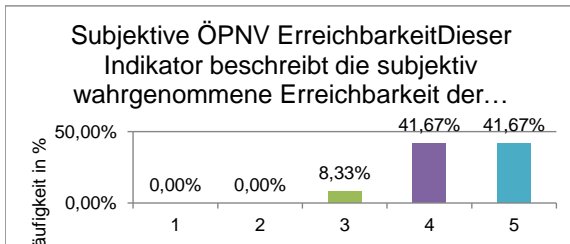
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	5	41,67%
5	4	33,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



### Ergebnis-Details für Subjektive ÖPNV ErreichbarkeitDieser Indikator beschreibt die subjektiv wahrgenommene Erreichbarke

Mittelwert	4,36	Median	4
Varianz	0,41	Standardabweichung	0,64
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

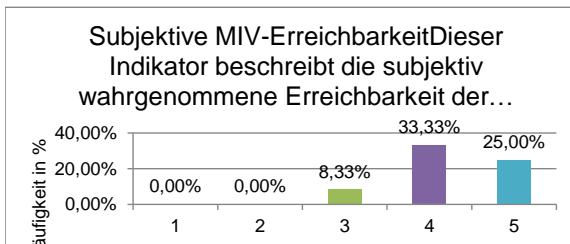
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	5	41,67%
5	5	41,67%
<b>Gesamt</b>	<b>11</b>	<b>84,62%</b>



### Ergebnis-Details für Subjektive MIV-ErreichbarkeitDieser Indikator beschreibt die subjektiv wahrgenommene Erreichbarkeit

Mittelwert	4,25	Median	4
Varianz	0,44	Standardabweichung	0,66
Niedrigster Wert	3,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	0	0,00%
3	1	8,33%
4	4	33,33%
5	3	25,00%
<b>Gesamt</b>	<b>8</b>	<b>61,54%</b>



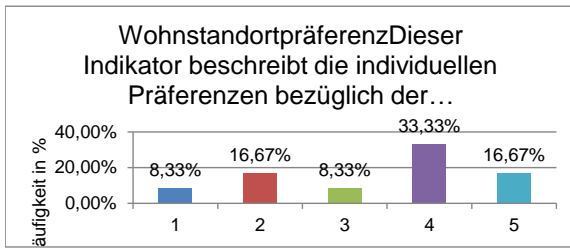
### Ergebnis-Details für WohnstandortpräferenzDieser Indikator beschreibt die individuellen Präferenzen bezüglich der Wohnst:

Mittelwert	3,40	Median	4
Varianz	1,64	Standardabweichung	1,28
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
--------------	--------	------------

## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

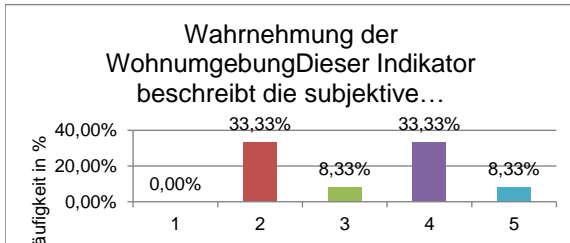
1	1	8,33%
2	2	16,67%
3	1	8,33%
4	4	33,33%
5	2	16,67%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



### Ergebnis-Details für Wahrnehmung der WohnumgebungDieser Indikator beschreibt die subjektive Wahrnehmung der Wohnu...

Mittelwert	3,20	Median	3,5
Varianz	1,16	Standardabweichung	1,08
Niedrigster Wert	2,00	Höchster Wert	5,00

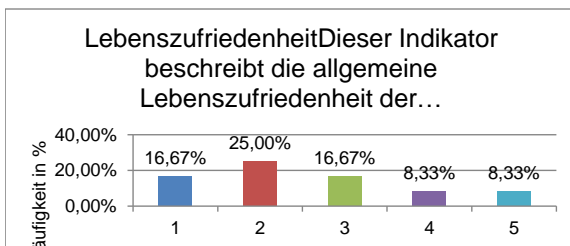
Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	0	0,00%
2	4	33,33%
3	1	8,33%
4	4	33,33%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>



### Ergebnis-Details für LebenszufriedenheitDieser Indikator beschreibt die allgemeine Lebenszufriedenheit der Bevölkerung. D

Mittelwert	2,56	Median	2
Varianz	1,58	Standardabweichung	1,26
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	2	16,67%
2	3	25,00%
3	2	16,67%
4	1	8,33%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>



### Ergebnis-Details für Soziales VertrauenDieser Indikator fasst das individuell wahrgenommene Vertrauen der Bevölkerung in

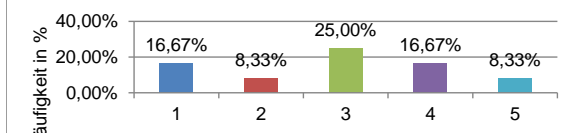
Mittelwert	2,89	Median	3
Varianz	1,65	Standardabweichung	1,29
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	2	16,67%
2	1	8,33%
3	3	25,00%
4	2	16,67%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>9</b>	<b>69,23%</b>

Soziales VertrauenDieser Indikator

## Ergebnisse des Expertenratings Wissenschaft

fasst das individuell wahrgenommene Vertrauen der Bevölkerung in...



## Ergebnis-Details für FamilienkontaktDieser Indikator beschreibt die selbstberichteten Familienkontakte der Bevölkerung. De

Mittelwert	3,30	Median	4
Varianz	1,41	Standardabweichung	1,19
Niedrigster Wert	1,00	Höchster Wert	5,00

Wert/Antwort	Anzahl	Häufigkeit
1	1	8,33%
2	2	16,67%
3	1	8,33%
4	5	41,67%
5	1	8,33%
<b>Gesamt</b>	<b>10</b>	<b>76,92%</b>

FamilienkontaktDieser Indikator beschreibt die selbstberichteten Familienkontakte der Bevölkerung....

