Korrelationsmatrix der Kernindikatoren

Datengrundlage: Argumentative Prüfung

| **Kernindikatoren** | Fußerreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | Raderreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | MIV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | Einwohnerdichte | Arbeitsplatzdichte | Fußinfrastruktur | Radinfrastruktur | ÖPNV-Infrastruktur | MIV-Infrastruktur | Emissionsbelastung | Verkehrssicherheit | Reisezeit Arbeit | Reisezeit Versorgung | Differenz zur gewünschten Arbeitszeit | Zugang zum Radverkehr | Zugang zum ÖPNV | Zugang zum MIV | Zugang zu Mobilitätsdienstleistungen | Finanzielles Einkommen | Finanzielle Ausgaben für Verkehr | Arbeitslosigkeit | Alter | Mobilitätseinschränkungen | Soziale Kontakte | Gesellschaftliche Partizipation | Subjektive Fußerreichbarkeit | Subjektive Raderreichbarkeit | Subjektive ÖPNV-Erreichbarkeit | Subjektive MIV-Erreichbarkeit | Wohnstandortspräferenz | Wahrnehmung der Wohnumgebung | Lebenszufriedenheit | Familienkontakt | Soziales Vertrauen |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Fußerreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | | x | | | | | x | | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Raderreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | x | | | | | | | x | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | | | | | | | | | x | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten | | | | | | | | | | x | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Einwohnerdichte | | | | | | | | | | | | | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitsplatzdichte | | | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fußinfrastruktur | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Radinfrastruktur | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ÖPNV-Infrastruktur | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| MIV-Infrastruktur | | | | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emissionsbelastung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verkehrssicherheit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reisezeit Arbeit | x | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Reisezeit Versorgung | x | x | x | x | x | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Differenz zur gewünschten Arbeitszeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugang zum Radverkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugang zum ÖPNV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugang zum MIV | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Zugang zu Mobilitätsdienstleistungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Finanzielles Einkommen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| Finanzielle Ausgaben für Verkehr | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Arbeitslosigkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | x | | | | | | | | | | | | | |
| Alter | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mobilitätseinschränkungen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soziale Kontakte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gesellschaftliche Partizipation | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subjektive Fußerreichbarkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subjektive Raderreichbarkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subjektive ÖPNV-Erreichbarkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Subjektive MIV-Erreichbarkeit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wohnstandortspräferenz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wahrnehmung der Wohnumgebung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lebenszufriedenheit | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Familienkontakt | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Soziales Vertrauen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |