

Datenverknüpfungsübersicht aller Messindikatoren

	Kernindikatoren	Messindikatoren	Datengrundlage	Name Verarbeitetes	Datenformation	Wertelabel	
Strukturelle Rahmenbedingungen	Fußerreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten	Erreichbarkeitsgrad Fuß Lebensmittelgeschäfte	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	Fuss_Superma	Daten lagen in statistischen Blöcken vor, Zusammenfassen in PLR und statistische Auswertung		
		Erreichbarkeitsgrad Fuß Hausärzte	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	Fuss_Arzt			
		Erreichbarkeitsgrad Fuß Apotheken	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	Fuss_Apotheke			
		Erreichbarkeitsgrad Fuß Kinderbetreuungen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	Fuss_Kinderga			
	Erreichbarkeitsgrad Fuß Grundschulen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	Fuss_Grundscho				
	Räderreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten	Erreichbarkeitsgrad Rad-Lebensmittelgeschäfte	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp				
		Erreichbarkeitsgrad Rad-Hausärzte	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp				
Erreichbarkeitsgrad Rad-Apotheken		Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp					
Erreichbarkeitsgrad Rad-Kinderbetreuungen		Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp					
Erreichbarkeitsgrad Rad-Grundschulen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp						
ÖPNV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten	Erreichbarkeitsgrad ÖPNV weiterführende Schulen	OePNV_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	OePNV_Schulen	Daten lagen in statistischen Blöcken vor, Zusammenfassen in PLR und statistische Auswertung			
	Erreichbarkeitsgrad ÖPNV Krankenhäuser	OePNV_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	OePNV_Krankenh				
MIV-Erreichbarkeit von Grundversorgungsmöglichkeiten	Erreichbarkeitsgrad ÖPNV Kultureinrichtungen	OePNV_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp	OePNV_Kultur				
	Erreichbarkeitsgrad MIV weiterführende Schulen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp					
Erreichbarkeitsgrad MIV Krankenhäuser	Erreichbarkeitsgrad MIV Kultureinrichtungen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp					
	Erreichbarkeitsgrad MIV Kultureinrichtungen	Fussl_Erreichbarkeit_BLK_20191128.shp					
Einwohnerdichte	Einwohnerdichte (ew/km²)	Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (2020): Einwohnerdichte 2019 (Umweltatlas). FIS Broker	EW/gkm	Zusammenfassen der BLK in neue PLR (EW-Zahl und Fläche), Verhältnis berechnen			
Arbeitsplatzdichte	Arbeitsplätze	Ergebnis_BJ2017_Betriebe_PLR_BA-Pankow	SB_PLR21	Aggregation über Bodennutzung zu neuen PLR			
Emissionsbelastung	Luftbelastung Lärmbelastung	Luft_Laerm_Erhol_SGB_Belastete_BLK_20200218.shp	Laerm_Bela Luft_Belas	Daten lagen in statistischen Blöcken vor, Zusammenfassen in PLR und statistische Auswertung			
Verkehrssicherheit	Unfälle mit Personenschaden, bei denen mind. 1 Person getötet wurde	Statistische Ämter des Bundes und der Länder, Deutschland, 2021 (2021): Straßenverkehrsunfallstatistik, Deutschland. Online verfügbar unter https://unfallatlas.statistikportal.de/impressum2020.html	Unfall_PS_Getoetet	Daten lagen als Punktlayer vor, Zusammenfassung pro PLR			
	Unfälle mit Personenschaden, bei denen mind. 1 Person schwerverletzt wurde		Unfall_PS_Schwerverletzt				
	Unfälle mit Personenschaden, bei denen mind. 1 Person leichtverletzt wurde		Unfall_PS_Leichtverletzt				
Individuelle Voraussetzungen	Zugang zum Radverkehr	Fahradverfügbarkeit Pedelec-Verfügbarkeit	VM02_06 VM02_07	Rad_availability_Data Pedelec_availability_Data		1 = nicht gewählt; 2 = ausgewählt	
	Zugang zum motorisierten Individualverkehr	Führerscheinbesitz Verfügbarkeit eines Kraftfahrzeuges zur Nutzung	VM02_01 VM02_02	license_availability_Data KFZ_availability_Data		1 = nicht gewählt; 2 = ausgewählt	
	Zugang zum öffentlichen Nahverkehr	Verfügbarkeit von ÖPNV-Zeitkarten	VM02_04	OePNV_availability_Data		1 = nicht gewählt; 2 = ausgewählt	
	Zugang zu Mobilitätsdienstleistungen	Zugang zum Car-Sharing	VM02_03	carshare_availability_Data		1 = nicht gewählt; 2 = ausgewählt 1 = täglich bzw. fast täglich; 2 = an 3 bis 4 Tagen pro Woche; 3 = an 1 bis 2 Tagen pro Woche; 4 = an 1 bis 3 Tagen im Monat; 5 = seltener; 6 = nie	
		Zugang zum Bike-Sharing	VM01_04	bikeshare_availability_Data			
		Zugang zu Mobilitätsinformationen	VM02_08	Mobinfo_availability_Data		1 = nicht gewählt; 2 = ausgewählt	
	Einkommen	Durchschnittliches Haushaltseinkommen	PM_12 oder PM_05	avg_income_Data		1 = weniger als streng; 2 = zwischen streng und arm; 3 = zwischen arm und mitte; 4 = zwischen mitte und reich; 5 = mehr als reich	
	Mobilitätskosten	Mobilitätskostenverhältnis					
	Alter	Durchschnittsalter	Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (2019): Einwohnerinnen und Einwohner in Berlin in LOR-Planungsräumen am 31.12.2019.	Alter_avg	Anzahl Personen pro Altersgruppe für jeden alten PLR -> Aggregation über EW und Durchschnittsbildung neuer PLR		
	Mobilitätseinschränkungen	Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Freunde Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Freizeit Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Arzt Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Arbeit Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Schule Selbstberichtete Mobilitätsschwierigkeiten Einkauf	UN06_01	friends_mobilityProb_Data	1 = ja; 2 = nein		
			UN06_02	freizeit_mobilityProb_Data			
			UN06_03	doc_mobilityProb_Data			
UN06_04			work_mobilityProb_Data				
UN06_05			school_mobilityProb_Data				
UN06_06	Einkauf_mobilityProb_Data						
Arbeitszeitverhältnis	Arbeitszeitvariationskoeffizient						
Soziales Netzwerk	Wohnortwechsel Berufswechsel Auslandsaufenthalte						
	Anteil Personen mit Wohndauer über 5 Jahre	Amt für Statistik Berlin-Brandenburg (2019): Einwohnerregisterstatistik Wohndauer und Wohnlage	WD_SJ	Aggregation über EW zu neuen PLR			
Gesellschaftliche Partizipation	Teilnahme an gesellschaftlichen Veranstaltungen	SE03	socEvent_participation_Data		1 = oft; 2 = manchmal; 3 = selten; 4 = nie		
Dispositionen	Subjektive Fußerreichbarkeit	Wahrgenommene Fußerreichbarkeit Lebensmittel	ER43_11	market_FootReachability_Data	1 = ungenügend [6]; 2 = mangelhaft [5]; 3 = ausreichend [4]; 4 = befriedigend [3]; 5 = gut [2]; 6 = sehr gut [1]		
		Wahrgenommene Fußerreichbarkeit Hausärzte	ER47_02	doc_FootReachability_Data			
		Wahrgenommene Fußerreichbarkeit Apotheken	ER43_10	pharm_FootReachability_Data			
		Wahrgenommene Fußerreichbarkeit Kita	ER43_01	Kita_FootReachability_Data			
		Wahrgenommene Fußerreichbarkeit Grundschule	ER43_02	school_FootReachability_Data			
	Subjektive Räderreichbarkeit	Wahrgenommene Räderreichbarkeit Lebensmittel	ER44_11	market_BikeReachability_Data	1 = ungenügend [6]; 2 = mangelhaft [5]; 3 = ausreichend [4]; 4 = befriedigend [3]; 5 = gut [2]; 6 = sehr gut [1]		
		Wahrgenommene Räderreichbarkeit Hausärzte	ER48_02	doc_BikeReachability_Data			
		Wahrgenommene Räderreichbarkeit Apotheken	ER44_10	pharm_BikeReachability_Data			
		Wahrgenommene Räderreichbarkeit Kita	ER44_01	Kita_BikeReachability_Data			
		Wahrgenommene Räderreichbarkeit Grundschule	ER44_02	school_BikeReachability_Data			
	Subjektive ÖPNV Erreichbarkeit	Wahrg. ÖPNV-Erreichbarkeit weiterf. Schulen	ER45_03	school_OePNVReachability_Data	1 = ungenügend [6]; 2 = mangelhaft [5]; 3 = ausreichend [4]; 4 = befriedigend [3]; 5 = gut [2]; 6 = sehr gut [1]		
		Wahrg. ÖPNV-Erreichbarkeit Krankenhäuser	ER45_14	hospital_UePNVReachability_Data			
Wahrg. ÖPNV-Erreichbarkeit Kultureinrichtungen		ER45_08	CultInstit_UePNVReachability_Data				
Subjektive MIV Erreichbarkeit	Wahrg. MIV-Erreichbarkeit weiterführende Schulen	ER46_03	school_MIVReachability_Data	1 = ungenügend [6]; 2 = mangelhaft [5]; 3 = ausreichend [4]; 4 = befriedigend [3]; 5 = gut [2]; 6 = sehr gut [1]			
	Wahrg. MIV-Erreichbarkeit Krankenhäuser	ER46_14	hospital_MIVReachability_Data				
	Wahrg. MIV-Erreichbarkeit Kultureinrichtungen	ER46_08	cultInstit_MIVReachability_Data				
Wohnstandortpräferenz	Urbane Wohnstandortpräferenz Einkauf	ER40_04	Einkauf_urbanlife_Data	1 = unwichtig; 2 = weniger wichtig; 3 = weder noch; 4 = eher wichtig; 5 = sehr wichtig			
	Urbane Wohnstandortpräferenz Dienstleistung	ER40_05	Dienst_urbanlife_Data				
	Urbane Wohnstandortpräferenz ÖPNV	ER40_12	OePNV_urbanlife_Data				
Wahrnehmung der Wohnumgebung	Wahrnehmung der Wohnumgebung insgesamt	WU10_01	total_residentArea_Data	1 = sehr unzufrieden; 2 = eher unzufrieden; 3 = weder noch; 4 = eher zufrieden; 5 = sehr zufrieden 1 = überhaupt nicht gestört; 2 = etwas gestört; 3 = mittelmäßig gestört; 4 = stark gestört; 5 = äußerst gestört 1 = überhaupt nicht gestört; 2 = etwas gestört; 3 = mittelmäßig gestört; 4 = stark gestört; 5 = äußerst gestört 1 = sehr unzufrieden; 2 = eher unzufrieden; 3 = weder noch; 4 = eher zufrieden; 5 = sehr zufrieden			
	Wahrnehmung der Wohnumgebung Lärm	Arithm. Mittel (EX02_01 – EX02_03)	noise_residentArea_Data				
	Wahrnehmung der Wohnumgebung Luft	EX03_04	air_residentArea_Data				
	Wahrnehmung der Wohnumgebung Umfeld	WU10_07	envir_residentArea_Data				
Lebenszufriedenheit	Hedonistische Lebenszufriedenheit	Arithm. Mittel (WB02_01 – WB02_04)	hedon_satisfaction_Data	1 = nie; 2 = selten; 3 = manchmal; 4 = oft; 5 = immer 1 = sehr unzufrieden; 2 = eher unzufrieden; 3 = weder noch; 4 = eher zufrieden; 5 = sehr zufrieden			
	Eudämonistische Lebenszufriedenheit	WB01_09	eudaemon_satisfaction_Data				
Soziales Vertrauen	Soziale Unterstützung Freunde	SE05_03	friends_socSupport_Data	1 = nie; 2 = selten; 3 = manchmal; 4 = oft; 5 = immer			
	Soziale Unterstützung Nachbarn	SE05_04	neighbor_socSupport_Data				
Familienkontakt	Soziale Unterstützung enger Familienkreis	SE05_01	closeFam_socSupport_Data	1 = nie; 2 = selten; 3 = manchmal; 4 = oft; 5 = immer			
	Soziale Unterstützung erweiterter Familienkreis	SE05_02	extendedFam_socSupport_Data				